



**FLEYG®**

Erfahren Sie  
mehr unter  
[fleyg.ch](http://fleyg.ch)

**FLEYG® Highway**

**Einfache und sichere  
Lösung für das Anrampen  
von Stahlplatten**

**FLEYG AG**

Bäumleingasse 22  
4051 Basel / CH

[www.fleyg.ch](http://www.fleyg.ch)  
[info@fleyg.ch](mailto:info@fleyg.ch)

Folgen Sie uns auf



Scannen Sie den  
QR-Code für mehr  
Informationen.

## Wie funktioniert FLEYG® Highway?

Stahlplatten sind auch auf Hochleistungsstrassen unverzichtbar damit Lastwagen, Schwervertransporter und Fahrzeuge Baustellen-Hindernisse überbrücken können.

Bisher wurden Stahlplatten meist mittels Asphaltanrampungen verlegt oder gar nicht angebracht. Das ist entweder aufwendig, gefährlich oder kostenintensiv. Ausserdem verursachen die so verbauten Stahlplatten erheblichen Lärm bei der Überquerung und es wirken starke Schlagkräfte auf das Fahrwerk der Fahrzeuge.

### Die Lösung heisst FLEYG® Highway.

Die FLEYG® Highway-Auffahrrampe besteht mehrheitlich aus Kautschuk. Durch das Material ist die lärmdämpfende Wirkung schon integriert, befahren werden abgefedert und somit für alle Automobilisten wesentlich angenehmer.



## Sicher – Nachhaltig – Kostengünstig.



	<b>FLEYG® Highway</b>
<b>Material</b>	Speziell und eigen konstruiertes Recycling-Kautschuk mit Zug-/ Druckeinlagen
<b>Oberfläche</b>	Wasserabweisend mit Perlstruktur
<b>Patent</b>	FLEYG AG Bäumleingasse 22 4051 Basel
<b>Technische Details</b>	FLEYG® Highway 1000 x 800 x 35 mm / 19 kg

### Vorteile von FLEYG® Highway

-  **Einfach und schnell zu installieren**
-  Immer **wieder verwendbar**
-  **Kostenreduktion** im Vergleich zu Rampen mit Pflaster
-  Hält **allerhöchsten Belastungen** stand

	<b>Asphaltbelag</b>	<b>FLEYG® Highway</b>
<b>Verwendbarkeit</b>	Asphalt ist auf Hochleistungsstrassen nur einmalig oder gar nicht anwendbar	FLEYG® Highway ist immer wieder verwendbar, es sind weit über 200 Einsätze möglich
<b>Flexibilität</b>	Asphalt muss immer wieder erneuert und instand gestellt werden	FLEYG® Highway ist schnell und flexibel verlegt
<b>Sicherheit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Starke Schläge bei Überfahrten</li> <li>– Nicht gut sichtbar für alle Verkehrsteilnehmer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Minimierte Schläge bei Überfahrten</li> <li>– Erhöhte Sicherheit für Verkehrsteilnehmer</li> <li>– Umweltfreundlich</li> <li>– Leicht zu verlegen</li> </ul>