FLEYG®

FLEYG ist ein europaweit patentiertes Produkt von FLEYG AG

FLEYG®

WIE FUNKTIONIERT FLEYG

Stahlplatten sind im Strassenbau unverzichtbar, damit Fahrzeuge, Fahrräder und Fussgänger Baustellen-Hindernisse überbrücken können.

Bisher wurden Stahlplatten meist mittels Asphaltanrampungen verlegt. Das ist aufwendig und kostenintensiv. Ausserdem verursachen die so verbauten Stahlplatten erheblichen Lärm bei der Überquerung.

DIE LÖSUNG HEISST FLEYG

Die **FLEYG**-Auffahrrampe besteht mehrheitlich aus Kautschuk. Durch das Material ist die lärmdämpfende Wirkung schon integriert. **FLEYG** ist wasserabweisend und rutschsicher. Mit den reflektierenden Markierungen ist sie zudem besser sichtbar.

VORTEILE VON FLEYG

- **Schnell und einfach zu verlegen**
- **Immer wieder verwendbar**
- **Kostenersparnis gegenüber Anrampung mit Asphaltbelag**
- **Gut sichtbar dank reflektierender Markierung**
- **Sicher für alle Verkehrsteilnehmer**

FLEYG ist ein europaweit patentiertes Produkt von FLEYG AG

FLEYG AG – Bäumleingasse 22 – 4051 Basel – info@fleyg.ch – www.fleyg.ch
www.facebook.com/Fleyg.ch www.linkedin.com/fleyg-stahlrampenplatten www.instagram.com/fleyg

FLEYG®

SICHER – NACHHALTIG – KOSTENGÜNSTIG

	Asphaltbelag	FLEYG
Preis	**Pro Einsatz** CHF 40.00 – 60.00 / m[1]	**Weit über 200 Einsätze möglich** CHF 260.00 / m[1] Die Anschaffungskosten sind bereits nach 5-maligem Einsatz amortisiert
Nachhaltigkeit	• 1 Einsatz	• 200 Einsätze und mehr • aus 100 % Recycling Material
Gefälle	• 17 – 30 %	• 8 %
Sicherheit	• Stolpergefahr für Fussgänger und Fahrräder • Nicht gut sichtbar für alle Verkehrsteilnehmer	• Sichtbarkeit dank Reflektoren • Keine Stolperfallen • Erhöhte Rutschsicherheit • Leicht zu verlegen

FLEYG ist ein europaweit patentiertes Produkt von FLEYG AG

FLEYG AG – Bäumleingasse 22 – 4051 Basel – info@fleyg.ch – www.fleyg.ch
www.facebook.com/Fleyg.ch www.linkedin.com/fleyg-stahlrampenplatten www.instagram.com/fleyg

FLEYG®

VSS NORM FÜR DIE SIGNALISATION VON BAUSTELLEN AUF HAUPT- UND NEBENSTRASSEN (VSS 40886)

Punkt 21 besagt:

Platten sind möglichst rechtwinklig zum Fahrbahnrand zu verlegen und dürfen sich aus Sicherheits- sowie Lärmschutzgründen nicht bewegen. Die Platten sollten niveaugleich oder mit einer ausreichenden **Anrampung** verlegt werden (siehe Abbildungen 5A und 5B im Kapitel G „Anhang“). Ausserorts und in der Winterzeit (VSS 40 761 „Winterdienst; Schneeräumung“[3]) ist dies zwingend. Sie müssen über eine griffige Oberfläche verfügen und in einer ähnlichen Farbe wie die Strassenoberfläche sein. Platten sind durch den Bauunternehmer regelmässig zu kontrollieren.

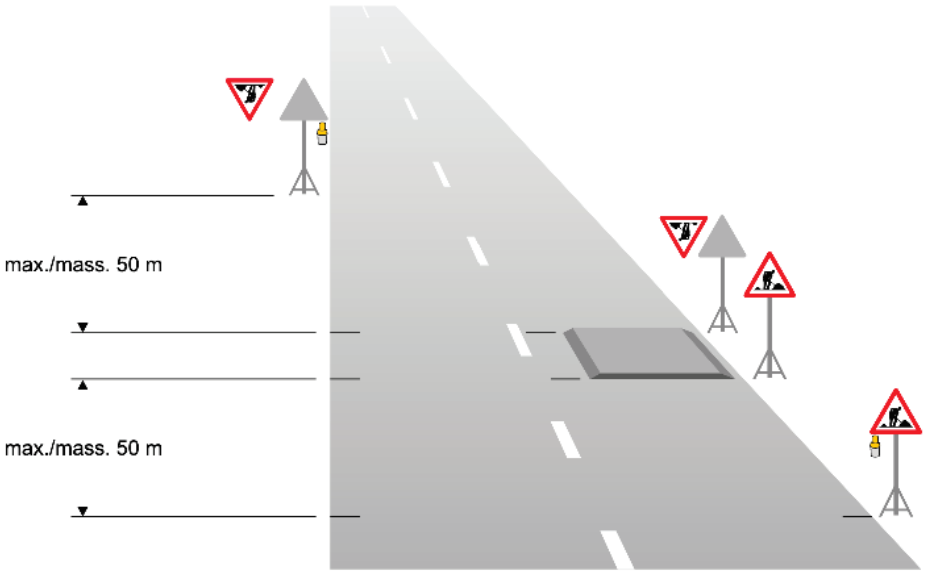
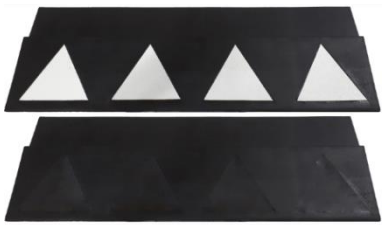
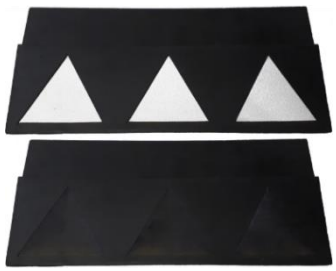


Abbildung 5A aus Norm VSS 40 886:2019-03 «Baustellen, Signalisation von Baustellen auf Haupt- und Nebenstrassen»

FLEYG®

DATENBLATT

Typ	**FLEYG** 100 / **FLEYG** 75 / **FLEYG** 25 Ecke
Material	Speziell und eigen konstruiertes Recycling-Kautschuk mit Zug-/Druckeinlagen
Oberfläche	• Wasserabweisend mit Perlstruktur • Rutschsichere Lichtreflektoren
Patent	FLEYG AG, Bäumleingasse 22, 4051 Basel
Technische Details	**FLEYG** 1000 x 400 x 42 mm / 12 kg **FLEYG** 750 x 400 x 42 mm / 9 kg **FLEYG** 250 x 250 x 42 mm / 9 kg